

Kişisel Jetiniz İçin Çatınızda Park Yeri Hazırlayın

Galata'dan Üsküdar'a Uçmak Artık Risksiz

Hazerfan Çelebi, Leonardo Da Vinci'nin planlarındakine benzer bir çift kanatla Galata Kulesi'nden Üsküdar'a kadar uçuşunun cezasını hayatı ile ödemişti, ancak artık bu tehlike ortadan kalktı.

■ İnsanın uçuş hayalini ilk defa gerçekleştiren Hazerfan Ahmet Çelebi'nin ardından, uçuşun pek çok yolu keşfedildi. Uçaklar, helikopterler, paraşütler, yelken kanatlar, planörler... Ancak hiçbir yöntem, yeterince pratik olmadı. Uçaklar, helikopterler, evden işe, işten eve gidip gelmek için yaşanan trafik keşmekeşine çözüm olmaktan çok uzakta kaldılar ve ancak uzak mesafelere yolculuk etmek isteyenler için alternatif bir çözüm olarak hayatlarını sürdürebiliyorlar.

Amerikan ordusunun testlerini yaptığı yeni bir araç ise, şimdilik askeri operasyonlar için manevra kabiliyeti sağlamak için düşünülmüş gibi görünse de, sivil kuruluşlar, bu araçların ticari versiyonlarını piyasaya sürmenin hazırlıklarını yapmaya başladılar.

Uçağını sırtta takmak

İkinci Dünya Savaşı sırasında geliştirilen jet motorları önce sanatçılara ilham kaynağı oldu ve çizgi romanlarda sırtına küçük jet motorları takmış kahramanların havada uçtukları savaş sahneleri ortaya çıktı. Ardından ilk kez, 1960'larda, Amerika'da patenti alınan, sırtta takılan yakıt tüplerinden oluşan kişisel bir jet motoru vücut buldu. Bu buluştan ilham alan Hollywood'un Thunderball filminde James Bond'u kişisel jet motoru ile beyaz perdede uçurması sayesinde, kişisel jet motorları çizgilerden çıkıp elle tutulur, gözle görülür bir hayale dönüşüverdi ki, yıllar sonra Amerika'da düzenlenen olimpiyatların açılışını, yerden havalanan jet motorlu bir pilotun yapması, kişisel jet motoru hayalinin gerçeğe dönüştüğünün ve bu buluşun hayatımıza girebileceğinin ilk işaretlerindendi.

Şu sıralar yürütülen en önemli projede ise, filmlerde, çizgi romanlarda görmeye

alıştığımız, altından alevler çıkaran gürültülü bir jet motorunun itici gücünü değil, helikopterlerdekine benzer iki pervanenin yardımcı kullanılıyor. Solo Trek isimli bu araç, yerden 3 kilometre yükseğe kadar dikine havalanıp, saatte 130 kilometre hızla yakıt ikmali yapmadan 241 kilometre mesafe kat edebilmeyi imkan sağlıyor. Bu da neredeyse, yaklaşık olarak bir otomobilin yaktığı kadar benzinle İstanbul'un Avrupa yakasındaki bir ucundan, Anadolu yakasındaki diğer ucuna gidip dönmek anlamına geliyor. Ve ne kalkmak ne inmek için bir piste ihtiyaç duymadığı gibi, insanların otomobillerini park etmek için kullandıkları alandan çok daha küçüğü ile yetinebiliyor, hatta bu iş için binaların çatılarını kullanabiliyor.

Otomobilden daha basit yapı

Cihazın teknik yapısı ise otomobillere göre çok daha basit: Bir otomobil motorunda çok daha fazla mekanik parça bulunurken, parça sayısı arttıkça, hata çıkması, sorun yaşanması ihtimali, hata yaşanması halinde sonuçlarının çok daha ölümcül olabileceği uçan bir

Haberler

araçta daha sade bir dizayn kullanılmasını zorunlu kılıyor.

Solo Trek'e alternatif olan bir diğer proje ise, filmlerde, çizgi romanlarda gördüğümüz, olimpiyat açılışında veya Micheal Jackson'un zirvede olduğu dönemlerde konserlerinde sahneye inmek için kullandığı cinsten, jet motoru kullanan, egzozlarından alevler saçarak ilerleyen bir Jet motoru. Ancak bu modelin, saatte 161 kilometre hıza ulaşmasına rağmen kontrolünün zor olması nedeniyle henüz kullanıma hazır olmadığı düşünülüyor. Tabii ayrıca bu model, Solo Trek'in üç saat uçmak için kullandığı benzini, 6 saniyede harcadığı için, şimdilik sadece çok büyük şovlarda kısa bir gösterinin parçası olmaktan öteye geçemiyor ki, halen "X" aşamasında, yani askeri bir deney olarak kabul edilen bu jet motorunu gösteri amacıyla bile olsa kullanmak için ABD başkanı ile samimi olmak gerekebiliyor, zira ancak üst düzey

BOND, JAMES BOND: Beyaz perdede Jet Pack ile uçan ünlü kahramanlar arasında karizmatik İngiliz ajanı James Bond da vardı.

UÇMAYA HAZIR: Solo Trek'in prototipi halihazırda test pilotlarının gözdesi olmuş durumda.

askeri yetkililerin onayı ile gösterilere çıkabiliyor bu küçük sırt jeti.

Solo Trek umut veriyor

Askeri bir kurum olan, Gelişmiş Savunma Projeleri Araştırma Ajansı'nın (DARPA) beş milyon dolarlık bir bütçe ile geliştirdiği Millenium Jet Projesinin ürünü olan Solo Trek, NASA laboratuvarlarında yüzlerce kez test edildikten sonra, şu sıralar, askeri projeler dışında halkın kullanımına açılmak için çalışmalara konu oluyor, ancak bunun zamanı şimdilik belli değil. Projenin yöneticileri, Solo Trek'in ticari bir araç haline gelmesinden sonra fiyatının karizmatik bir spor otomobilden fazla olmayacağını



nı düşünüyorlar. Bu gerçekleşirse, halkın en üzüleceği konu herhalde, futbol yıldızlarını son model spor arabalarının içinde, yanlarından geçerken görme şanslarının azalacak olmasıdır. Ama onları görmek için artık başlarını yukarı çevirip binaların üzerinde uçan Solo Trek'lere bakma şansları hala var. ■

Cem Şancı, cemsanci@chip.com.tr

BİLGİ İÇİN

Kişisel jet motorları hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki adresleri ziyaret edebilirsiniz.
www.solotek.com
www.bell.com

